

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAMIERZENIE
BUDOWLANE: Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu $\varnothing 800$ w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1.

ADRES: Jednostka ewidencyjna: 121503_2, Budzów
Obręb ewidencyjny: 0003 Budzów

KATEGORIA: XXV

IDENTYFIKATORY
DZIAŁEK 121503_2.0003.7085/21
EWIDENCYJNYCH: 121503_2.0003.3160/1

INWESTOR: Gmina Budzów
Budzów 445
34-211 Budzów

PROJEKTANT:

(drogi)

(elektryka)

DATA OPR.: 04.04.2026

Projekt budowlany składa się z: 1- projektu zagospodarowania terenu, 2 - projektu architektoniczno - budowlanego, 3 - załączników do projektu budowlanego, 4 - projektu technicznego.



Załącznik do strony tytułowej projektu zagospodarowania terenu Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu

Spis treści:	Strona:
Strona tytułowa	...
Załącznik do strony tytułowej - spis zawartości projektu zagospodarowania terenu	...
1. Projekt zagospodarowania terenu	...
1.1 Część opisowa	...
1.1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. Zakres zamierzenia budowlanego	...
1.1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	...
1.1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	...
1.1.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	...
1.1.5. Informacje i dane.....	...
1.1.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	...
1.1.7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	...
1.1.8. Informacja o obszarze oddziaływania.....	...
1.2 Część rysunkowa.....	...
Rys. 01a Projekt zagospodarowania (lokalizacja, geometria przejścia)	...
Rys. 01b Projekt zagospodarowania terenu (widoczność pieszego)	...
Rys. 01c Projekt zagospodarowania terenu (widoczność pojazdu)	...
Rys. 01d Projekt zagospodarowania terenu (widoczność skrzyżowanie)	...
1.3. Dokumenty dołączone do projektu.....	...
- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	...

1. Projekt zagospodarowania terenu.

1.1. Część opisowa.

1.1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. Zakres zamierzenia budowlanego.

Projekt zagospodarowania terenu spełnia wymagania, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu $\varnothing 800$ w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1.

Zakres zamierzenia budowlanego.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje przebudowę w/w odcinka drogi wojewódzkiej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, która polegać będzie na budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem, budowie chodnika (dojścia do projektowanego przejścia dla pieszych), przedłużeniu istniejącego przepustu.

1.1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Działki objęte inwestycją są częściowo zagospodarowane. Na w/w działkach zlokalizowane są: droga wojewódzka, lewostronny rów przydrożny, chodnik szerokości ok. 2.2m po prawej stronie drogi.

Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Rozbiórce podlegać będzie część elementów drogowych, fragment istniejącego chodnika, część drogi gminnej w zakresie koniecznym do wydłużenia przepustu.

1.1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków. Układ komunikacyjny. Sposób dostępu do drogi publicznej. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowano przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej na długości około 13m po stronie lewej i częściowo prawej stronie drogi polegającą na budowie oświetlonego przejścia dla pieszych, odcinka chodnika szerokości 2.38m stanowiącego dojście do przejścia dla pieszych od strony drogi gminnej po lewej stronie drogi wojewódzkiej, przedłużenie przepustu. W ramach budowy chodnika przewidziano likwidację rowu otwartego i wykonanie elementów odwodnienia - korytek, przedłużenia przepustu zapewniających zachowanie ciągłości odwodnienia drogi wojewódzkiej. Po prawej stronie drogi przewidziano przebudowę odcinka chodnika na długości ok. 8m polegającą na obniżeniu krawężnika w miejscu przejścia dla pieszych.

Wody opadowe z terenu inwestycji zostaną odprowadzone do istniejących urządzeń odwadniających drogę - jak dotychczas.

Projektowany zakres niwelacji terenu polegający na wykonaniu niewielkich lekko nachylonych skarp i nasypów nie stanowi niekorzystnej zmiany naturalnego ukształtowania powierzchni ziemi. Projektowane roboty ziemne (niwelacyjne) wykorzystują i przekształcają elementy przyrodnicze wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedmiotowej Inwestycji, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo

ochrony środowiska. Projektowane roboty niwelacyjne nie będą stanowić wykopów, wyrobisk, nasypów czy też zwałowisk. Projektowane zamierzenie budowlane nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Urządzenia budowlane związane z przebudowywanym odcinkiem drogi:

- przepust drogowy.
- oświetlenie przejścia dla pieszych.

Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

Nie przewiduje się powstawania ścieków, wody opadowe z terenu chodnika i jezdni będą odbierane przez istniejące urządzenia odwadniające drogę, korytka i rów przydrożny (wg projektu technicznego - dalej PT).

Układ komunikacyjny i sposób dostępu do drogi publicznej.

Układ komunikacyjny istniejący - Projektowane oświetlone przejście dla pieszych i wykonanie odcinka chodnika wzdłuż lewej strony drogi wojewódzkiej poprawi bezpieczeństwo na objętym opracowaniem odcinku drogi i zapewni lepszy dostęp do drogi publicznej pieszym.

Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

- proj. przedłużenie przepustu Ø800 długości łącznej 9,3m,
- proj. oświetlenie uliczne (wg części branżowej projektu technicznego)

Ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Całość robót zaprojektowano z wykorzystaniem naturalnego niewielkiego nachylenia terenu w kierunku zachodnim, po wykonaniu robót zanikowych (przedłużenia przepustu, kabli oświetlenia przejścia) wykonany zostanie chodnik, przejście, następnie teren objęty inwestycją zostanie uporządkowany, niewielkie skarpy zostaną obsypane humusem i obsiane trawą. Ziemia z wykopów zostanie zagospodarowana zgodnie z ustawą o odpadach. Część ziemi zostanie użyta do wyrównania terenu wokół chodnika i formowania terenu zielonego, nadmiar zostanie oddany jednostkom zajmującym się zagospodarowaniem mas ziemnych. Nie przewiduje się powstania innych odpadów. Brak zieleni wysokiej w obrębie terenu opracowania. Nie projektuje się zieleni wysokiej.

1.1.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu (wg PN-ISO 9836:2022-7): Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni czynnej biologicznie, powierzchni innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Powierzchnia nowego chodnika - 25m²

Powierzchnia chodnika do przebudowy (obniżenia)- 17.6m²

1.1.5. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Informacja czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Dane z MPZP	Projektowane zamierzenie budowlane
Teren drogi wojewódzkiej głównej - KDG1	Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika z przejściem dla pieszych wraz z infrastrukturą (przedłużenie przepustu, oświetlenie przejścia)
KDG1 - istniejąca droga wojewódzka nr 956, jednojezdniowa o docelowej szerokości 25 metrów w liniach rozgraniczających, z lokalnymi zwężeniami wynikającymi z istniejącej zabudowy, oznaczonymi na rysunku planu.	Projektowane zamierzenie budowlane polegać będzie na wykonaniu oświetlonego przejścia dla pieszych, chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej wraz z infrastrukturą zapewniającą funkcjonowanie chodnika i drogi zgodnie z przeznaczeniem (przepust i oświetlenie przejścia jako elementy związane z drogą) w ramach przebudowy drogi.

Informacja czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków oraz nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Teren objęty opracowaniem nie podlega wpływom eksploatacji górniczej i nie leży w granicach terenu górniczego.

Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana budowa nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ani do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany - z uwagi na długość odcinka < 1km oraz lokalizację poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody. Nie przewiduje się powstawania jakichkolwiek zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników związanych z użytkowaniem przedmiotowego obiektu budowlanego po wykonaniu robót i przekazaniu do użytkowania. Teren opracowania nie leży w obszarze NATURA 2000 oraz nie oddziałuje na teren NATURA 2000.

1.1.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi. Bez wymagań.

1.1.7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowane obiekty budowlane należą do nieskomplikowanych niewielkich obiektów budowlanych wykonywanych w technologii tradycyjnej powszechnie znanej i prostej niewymagającej wprowadzania dodatkowych danych.

1.1.8. Informacja o obszarze oddziaływania.

Analiza obszaru oddziaływania dla działek nr ewid.: 7085/21, 3160/1 położonych w Budzowie.

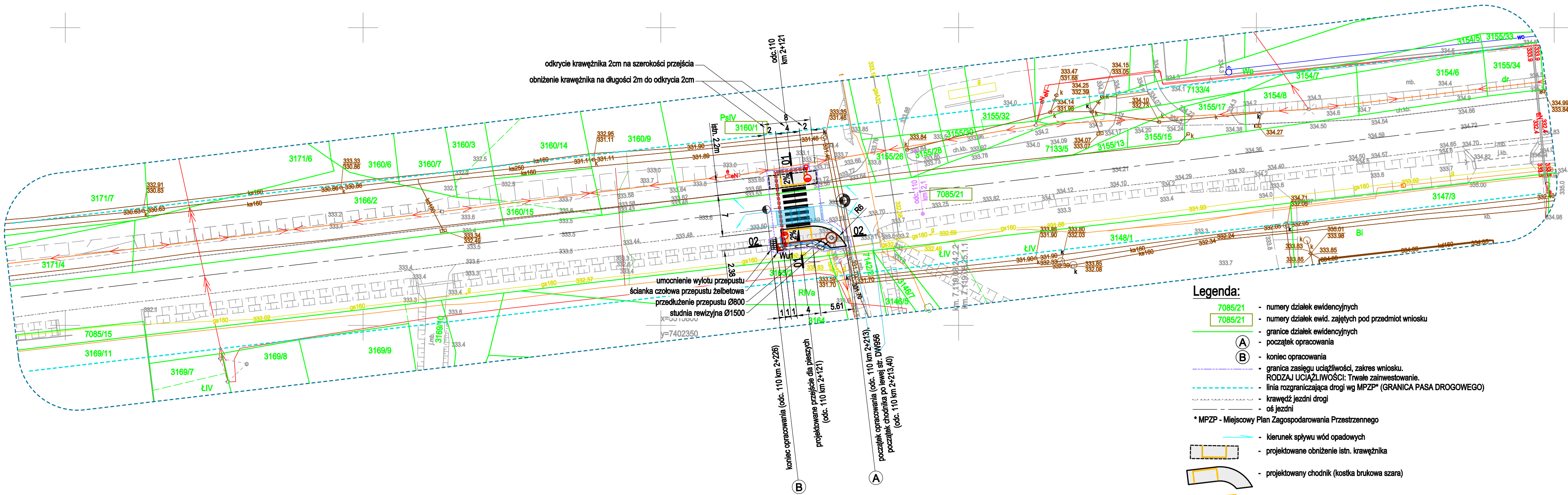
Podstawa formalno - prawna analizy	Informacja o ewentualnym oddziaływaniu lub braku oddziaływania	Nr ewid. działki objętej oddziaływaniem
Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późn.zmn.) art.. 5 ust. 1	Brak oddziaływania. Projektowany obiekt nie ogranicza pobliskich terenów w zakresie ogólnych wymagań zawartych w Prawie budowlanym	brak
Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.	Brak oddziaływania. Projektowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na tym terenie.	brak

Na podstawie analizy obszaru oddziaływania projektowanej przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu Ø800 w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1, informuję, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki nr ewid.: 7085/21, 3160/1 w Budzowie, na których został zaprojektowany.

.....
Projektant (drogi)

.....
Projektant (elektryka)

1.2. Część rysunkowa.



odkrycie krawężnika 2cm na szerokości przejścia
obniżenie krawężnika na długości 2m do odkrycia 2cm

umocnienie wylotu przepustu
ścianka czołowa przepustu żelbetowa
przedłużenie przepustu Ø800
studnia rewizyjna Ø1500

koniec opracowania (odc. 110 km 2+226)

projektowane przejście dla pieszych
(odc. 110 km 2+121)

początek opracowania (odc. 110 km 2+213)
początek chodnika po lewej str. DW956
(odc. 110 km 2+213,40)

Legenda:

- 7085/21 - numery działek ewidencyjnych
- 7085/21 - numery działek ewid. zajętych pod przedmiot wniosku
- (A) - granice działek ewidencyjnych
- (B) - początek opracowania
- (B) - koniec opracowania
- (B) - granica zasięgu uciążliwości, zakres wniosku.
- RODZAJ UCIAŻLIWOŚCI: Trwałe zainwestowanie.
- linia rozgraniczająca drogi wg MPZP* (GRANICA PASA DROGOWEGO)
- krawędź jezdni drogi
- oś jezdni

* MPZP - Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

- kierunek spływu wód opadowych
- projektowane obniżenie istn. krawężnika
- projektowany chodnik (kostka brukowa szara)
- kostka integracyjna (w obrębie przejścia dla pieszych)
- projektowana bariera U12a - 28mb

Projektowane przedłużenie przepustu:

- Sd - projektowana rura żelbetowa klasy A Ø800
- Wk / Wu - projektowana studnia rewizyjna Ø1500
- projektowane wpusty krawężnikowe / uliczne na studzienkach Ø500 z osadnikiem.
- projektowane korytka odwadniające
- projektowana ścianka czołowa żelbetowa na wylocie przepustu (wraz z umocnieniem)

Projektowane oświetlenie przejścia:

- projektowany zestaw łączowo - pomiarowy
- projektowane YKY 3x4 i XzTKMXpw 2x2x0.8mm
- projektowane słupy oświetleniowe z oprawami LED.
- projektowane rury osłonowe: DVR75 i SRS75

Istniejące sieci uzbrojenia terenu w obrębie inwestycji:

- istniejąca sieć teletechniczna kablowa
- istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca sieć elektroenergetyczna kablowa

Uwaga:

Szerokość jezdni istniejącej 6.5m (od lica krawężnika do krawędzi jezdni). Inwestycję zaprojektowano na prostym odcinku drogi. Zaprojektowano chodnik w krawężniku drogowym posadowionym równolegle do krawędzi jezdni istniejącej. Szerokość jezdni pomiędzy krawężnikami na przejściu po wykonaniu zamierzenia budowlanego 7.0m. Szerokość nawiązuje do już wykonanych na drodze przejść. Geometria projektownych elementów dostosowana do krawędzi drogi istniejącej!!!

Uwaga:

- w związku z art.39 ust. 6 pkt 1) i 4) zrezygnowano z wykonania kanału technologicznego z uwagi na brak możliwości wykonania kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno - budowlanymi (brak miejsca), oraz z uwagi na długość odcinka przebudowywanej drogi (<1000m), który nie jest wyposażony w kanał technologiczny (nie miały kontynuacji po żadnej ze stron drogi) i w przeciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi objętej wnioskiem, która umożliwiałaby kontynuację projektowanego kanału.

- przejezdność jednokierunkowa dla pojazdu miarodajnego
(pojazd komunalny) na istniejącej drodze gminnej

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+124 polegająca na budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu Ø800 w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Buców, obieg ewidencyjny 003 Buców, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1.

Opracował: inż. Krzysztof Reclak

Projektował: mgr inż. Paweł Miłgas

Projektował: techn. Stanisław Krzyżaniak

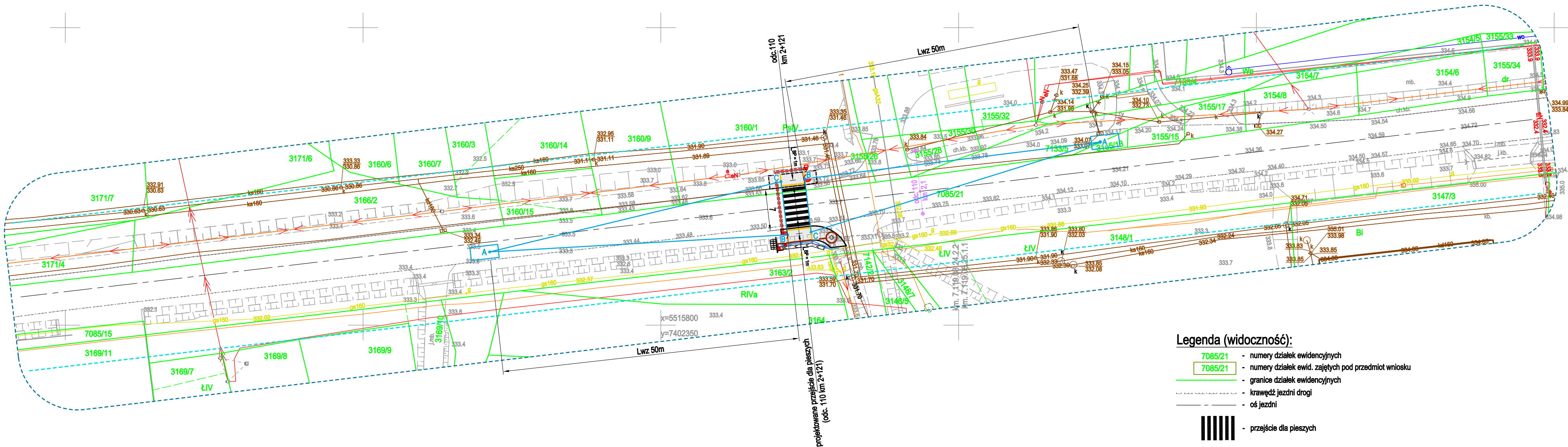
Tytuł:

Projekt zagospodarowania terenu (lokalizacja, geometria przejścia)

Skala: 1:500

Nr rys.: 01a

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



- Legenda (widoczność):**
- 7085/21 - numery działek ewidencyjnych
 - 7085/21 - numery działek ewid. zajętych pod przedmiot wniosku
 - granice działek ewidencyjnych
 - krawędź jezdni drogi
 - oś jezdni
 - przejście dla pieszych
 - kostka integracyjna (w obrębie przejścia dla pieszych)
 - widoczność pieszego z punktu widzenia kierowcy (Lwz = 50m, Lp = 7,0m, Lbp = 1m, V=50km/h)
 - brak przeszkód w polu widoczności

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+124 polegająca na budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przebudu 0260 w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budów, obęgu ewidencyjny 003 Budów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1.		Tytuł: Projekt zagospodarowania terenu (widoczność pieszego)		Skala: 1:500 Nr rys.: 01b
Opracował: mgr inż. Krzysztof Reclak	upr. do proj. i kier. rob. bud. w spec. konstrukcyjnej w zakresie dróg nr 457/P2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektował: mgr inż. Paweł Miłgas				
architekci				

1.3. Dokumenty dołączone do projektu.

Oświadczenie projektantów

Stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3 – ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane, oświadczam, iż niniejszy projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pt.: Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu Ø800 w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant (drogi)

.....
Projektant (elektryka)

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

ZAMIERZENIE
BUDOWLANE: Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu $\varnothing 800$ w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1.

ADRES: Jednostka ewidencyjna: 121503_2, Budzów
Obręb ewidencyjny: 0003 Budzów

KATEGORIA: XXV

IDENTYFIKATORY
DZIAŁEK 121503_2.0003.7085/21
EWIDENCYJNYCH: 121503_2.0003.3160/1

INWESTOR: Gmina Budzów
Budzów 445
34-211 Budzów

PROJEKTANT:

(drogi)

(elektryka)

DATA OPR.: 04.04.2026

Załącznik do strony tytułowej projektu architektoniczno - budowlanego Spis zawartości projektu architektoniczno - budowlanego

Spis treści:	Strona:
Strona tytułowa.....	...
Załącznik do strony tytułowej - spis zawartości projektu arch.-bud.	...
2. Projekt architektoniczno - budowlany	...
2.1 Część opisowa.....	...
2.1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	...
2.1.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	...
2.1.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	...
2.1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	...
2.1.5. Sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 – ustawy Prawo budowlane	...
2.1.6. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia.....	...
2.1.7. Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne	...
2.1.8. Parametry techniczne i charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego	...
2.1.9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	...
2.1.10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	...
2.2 Informacja o zgodzie na odstąpienie.....	...
2.3 Część rysunkowa.....	...
Wg projektu technicznego	...
2.4. Dokumenty dołączone do projektu.....	...
- oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	...

2. Projekt architektoniczno budowlany.

2.1. Część opisowa.

2.1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu $\varnothing 800$ w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1.

2.1.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Przebudowa drogi wojewódzkiej po lewej i prawej stronie drogi wojewódzkiej długości około 13mb polegająca na wykonaniu oświetlonego przejścia dla pieszych, odcinka chodnika (dojścia do drogi gminnej) stanowić będzie znaczącą poprawę bezpieczeństwa i wygody użytkowania drogi przez osoby piesze, osoby niepełnosprawne w tym poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektowany odcinek chodnika po lewej stronie drogi stanowić będzie bezpieczne dojście do przejścia dla pieszych od strony drogi gminnej.

2.1.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art.32 ust.1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym, w okolicy samego przejścia dla pieszych zaprojektowano kostkę integracyjną (wg rysunku).

2.1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Długość przebudowywanej drogi: 13mb
Szerokość chodników: 2.38m i istniejąca.
Długość przedłużenia przepustu - 9.3mb, Średnica $\varnothing 800$.
Zestawienie powierzchni:
Powierzchnia chodnika - 42,6m²

Inne dane niż wskazane powyżej, niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej:

Nie dotyczy.

2.1.5. Sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 – ustawy Prawo budowlane. Zapewnienie:

- nośności i stateczności konstrukcji: Konstrukcję zaprojektowano w oparciu o obowiązujące przepisy, literaturę branżową z uwzględnieniem wskazanych przez przepisy współczynników bezpieczeństwa,

- bezpieczeństwa pożarowego: Bez wymagań.

- higieny, zdrowia i środowiska: Nie przewiduje się powstawania zagrożeń dla środowiska przy użytkowaniu projektowanego przejścia dla pieszych i odcinka chodnika zgodnie z jego przeznaczeniem.

- bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów: Obiekt zaprojektowano w oparciu o obowiązujące warunki techniczne, przy użytkowaniu obiektu zgodnie z przeznaczeniem nie przewiduje się wystąpienia jakiegokolwiek niebezpieczeństwa związanego z jego użytkowaniem.

- ochrony przed hałasem: Bez wymagań.

- oszczędności energii i izolacyjności cieplnej przegród: Nie dotyczy.

- zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych: Nie dotyczy.
- zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, ciepłą i paliwa: Nie dotyczy.
- usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów: Nie przewiduje się powstawania ścieków. Wody opadowe z powierzchni chodnika zagrożone zanieczyszczeniem substancjami z środków transportu zostaną zebrane przez projektowany i istniejący system kanalizacji deszczowej.
- możliwości dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do internetu: Nie dotyczy.
- możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego: Po wybudowaniu obiektu i przekazaniu do użytkowania utrzymanie właściwego stanu technicznego należy do obowiązków właściciela. Na etapie budowy nadzór nad utrzymaniem właściwego stanu technicznego sprawuje kierownik budowy.
- warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich: Chodnik nie posiada barier architektonicznych i umożliwia korzystanie z drogi osobom niepełnosprawnym w tym poruszającym się na wózkach inwalidzkich.
- bezpieczeństwa i higieny pracy: Rozwiązania projektowe i funkcjonalne nie powodują zagrożenia dla bezpieczeństwa i higieny pracy.
- ochrony ludności zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej: Nie dotyczy.
- ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską: Nie dotyczy.
- odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej: Obiekt usytuowano w oparciu o warunki techniczne i uzgodnienia.
- poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej: Obszar oddziaływania obiektu nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, oraz nie ogranicza dostępu do drogi publicznej osobom trzecim.
- warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy: Dla projektowanej inwestycji została opracowana informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), w oparciu o którą kierownik budowy winien opracować plan BIOZ.

2.1.6. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia budynku.

Opinia geotechniczna.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 463), stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowych a obiekt zakwalifikowano do II kategorii geotechnicznej.

W obrębie terenu występują grunty jednorodne genetycznie i litologicznie. Nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych. Zwierciadło wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia obiektu. Na podstawie obserwacji i analizy sąsiadującego terenu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych takich jak osuwanie mas ziemi itp.

W razie stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych (wykopów) innych od przyjętych w badaniach warunków geotechnicznych gruntu, należy skontaktować się z projektantem celem ponownego ustalenia kategorii geotechnicznej.

Sposób posadowienia.

Posadowienie bezpośrednie. Chodnik z kostki brukowej betonowej został posadowiony na podbudowie ułożonej na warstwie geowłókniny separacyjnej, warstwie gruntu rodzimego i odpowiednio przygotowanej warstwie gruntu niewysadzinowego w miejscach wykonywanych nasypów i wymiany gruntu wątpliwego (wg PT).

2.1.7. Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne.

Chodnik i przejście dla pieszych spełnia warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

2.1.8. Parametry techniczne i charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych:

Zapotrzebowanie na wodę - nie dotyczy. Sposób odprowadzenia ścieków - nie dotyczy. Sposób odprowadzenia wód opadowych - wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez istniejące urządzenia odwadniające drogę (przepust, rów otwarty) oraz istniejącą kanalizację deszczową.

Projektowane ukształtowanie terenu zostało zaprojektowane w taki sposób, aby wody z terenu inwestycji nie zalewały położonych niżej, sąsiednich nieruchomości. Położone poniżej nieruchomości nie wymagają zabezpieczenia przed spływem wód opadowych. Nie przewiduje się powstawania zagrożeń dla środowiska przy użytkowaniu obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem.

- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Nie dotyczy - Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń.

- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Odpady stałe – osady ze studzienki opadowej wpustów ulicznych (osadników) będą czyszczone w zależności od potrzeb w razie ich zapełnienia. Przewidziano czyszczenie osadników raz w roku.

- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy. Nie przewiduje się emisji hałasu oraz drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowane zamierzenie budowlane nie ma negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

2.1.9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Projektowane przejście dla pieszych wymaga oświetlenia, projektowany chodnik z uwagi na nieznaczną długość odcinka nie wymagał zaprojektowania oraz kanału technologicznego.

2.1.10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy. Projektowany chodnik wraz z infrastrukturą nie wymaga ustalania warunków ochrony przeciwpożarowej.

2.2. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art.9 ustawy, lub zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art.6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020r. poz. 961).

Nie dotyczy

.....
Projektant(drogi)

.....
Projektant (elektryka)

2.3. Część rysunkowa - wg projektu technicznego.

2.4. Dokumenty dołączone do projektu.

Oświadczenie projektantów i sprawdzających.

Stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3 – ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane, oświadczam, iż niniejszy projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego pt.: Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu Ø800 w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant(drogi)

.....
Projektant (elektryka)

3.**ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

ZAMIERZENIE
BUDOWLANE:

Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu $\varnothing 800$ w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1.

ADRES:

Jednostka ewidencyjna: 121503_2, Budzów
Obręb ewidencyjny: 0003 Budzów

KATEGORIA:

XXV

IDENTYFIKATORY

DZIAŁEK

EWIDENCYJNYCH:

121503_2.0003.7085/21

121503_2.0003.3160/1

INWESTOR:

Gmina Budzów
Budzów 445
34-211 Budzów

Spis załączników do projektu budowlanego.

Spis treści:

Strona:

Informacja dot. BIOZ

Informacja dot. BLOZ

ZAMIERZENIE
BUDOWLANE:

Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu $\varnothing 800$ w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1.

ADRES:

Jednostka ewidencyjna: 121503_2, Budzów
Obręb ewidencyjny: 0003 Budzów

KATEGORIA:

XXV

IDENTYFIKATORY

DZIAŁEK

EWIDENCYJNYCH:

121503_2.0003.7085/21

121503_2.0003.3160/1

INWESTOR:

Gmina Budzów
Budzów 445
34-211 Budzów

PROJEKTANT:

Paweł Migas
ul. Cystersów 35A
44-207 Rybnik

DATA OPR.:

04.04.2026

Informacja dot. BIOZ ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

Opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 z 2003r. poz. 1126). (Wykonano w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 2003r. poz. 401)

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem opracowania projektowego, którego dotyczy niniejsza informacja jest zamierzenie budowlane pt.: Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu Ø800 w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1. Zamierzenie budowlane obejmuje cały zakres wykonywania robót od fundamentowania obiektu po roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Działki objęte inwestycją są częściowo zagospodarowane. Na w/w działkach zlokalizowane są: droga wojewódzka, lewostronny rów przydrożny, prawostronny chodnik.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas realizacji robót budowlanych związanych z budową mogą pojawić się zagrożenia związane z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa robotników wykonujących prace w pasie drogowym. W związku z powyższym szczególną uwagę przy sporządzaniu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy zwrócić na przepisowe oznakowanie pasa drogowego na czas robót w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac budowlanych należy teren budowy ogrodzić, zabezpieczając przed dostępem osób postronnych. Należy umieścić właściwe tablice ostrzegawcze informujące o zakazie wstępu na teren budowy. Roboty realizować w oparciu o wytyczne projektu tymczasowej organizacji ruchu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót

W przypadku realizowania robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz przepisami BHP zagrożenia występujące podczas realizacji robót nie występują. Roboty należy prowadzić wg poniższych wytycznych oraz planu BIOZ opracowanego przez kierownika budowy.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas budowy które należy uwzględnić w planie BIOZ ze względu na specyfikę robót budowlanych to ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas prowadzenia robót ziemnych, zabezpieczających i drogowych, przy użyciu ciężkiego sprzętu, gdzie występuje ryzyko przysypania ziemią, kruszywem, przygniecenia prefabrykowanymi elementami żelbetowymi studni itp., kolizja z ciężkim sprzętem itp.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Roboty szczególnie niebezpieczne nie występują. Pracownicy budowlani powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP zgodnie z przepisami szczegółowymi. Przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni być przeszkoleni indywidualnie w zakresie zagrożeń mogących wystąpić przy realizacji robót objętych zamierzeniem budowlanym opisanym w pkt. 1.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Roboty ziemne, wykopy – należy wykonać maszynowo i ręcznie po wytyczeniu geodezyjnym planowanego obiektu. Wykopy na głębokość względną 1,0m i szerokości 0,5m wykonać jako prostopadłościowe. Z uwagi na rodzaj gruntu wykopy mogą wymagać zabezpieczenia. Wykopany urobek należy odkładać w odległości > 1,0 m od krawędzi wykopu. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego skarp. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Roboty związane z instalacjami - Środki techniczne i organizacyjne pozwalające zapobiegać niebezpieczeństwom podczas robót:

- w trakcie prac koparki należy zachować bezpieczną odległość od urządzenia
- koparkę może obsługiwać tylko osoba mająca odpowiednie kwalifikacje.

Wszystkie prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o powyższą informację do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie przed jej rozpoczęciem weryfikując wskazane zagrożenia poprzez uwzględnienie nie wymienionych potencjalnych zagrożeń które mogą wystąpić z uwagi na założoną organizację placu budowy.

.....
Projektant

4.

PROJEKT TECHNICZNY

ZAMIERZENIE
BUDOWLANE:

Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu $\varnothing 800$ w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1.

ADRES:

Jednostka ewidencyjna: 121503_2, Budzów
Obręb ewidencyjny: 0003 Budzów

KATEGORIA:

XXV

IDENTYFIKATORY
DZIAŁEK
EWIDENCYJNYCH:

121503_2.0003.7085/21
121503_2.0003.3160/1

INWESTOR:

Gmina Budzów
Budzów 445
34-211 Budzów

PROJEKTANT:

(drogi)

(elektryka)

DATA OPR.:

04.04.2026

Załącznik do strony tytułowej projektu technicznego Spis zawartości projektu technicznego

Spis treści:	Strona:
Strona tytułowa.....	...
Załącznik do strony tytułowej - spis zawartości projektu technicznego	...
4. Projekt techniczny	...
4.1. Część opisowa projektu technicznego	...
4.1.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.....	...
4.1.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.....	...
4.1.3. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych.....	...
4.1.4. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi	...
4.1.5. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych.....	...
4.1.6. Przedłużenie przepustu	...
4.1.7. Oświetlenie przejścia dla pieszych	...
4.1.8. Kanał technologiczny	...
4.1.9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	...
4.2. Część rysunkowa projektu technicznego	...
Rys. 02 Detal geometrii przejścia dla pieszych	...
Rys. 03 Przekrój poprzeczny 01-01	...
Rys. 04 Przekrój podłużny 02-02	...
Rys. 05 Detale drogowe	...
Rys. E-1 Schemat zasilania	...
Rys. E-2 Schemat sterowania	...
Rys. E-3 Przekrój schemat	...
4.3. Dokumenty dołączone do projektu technicznego.....	...
- oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	...

4. Projekt techniczny. Projekt techniczny spełnia wymagania, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

4.1. Część opisowa projektu technicznego.

4.1.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.

Chodnik. Szerokości 238cm (210cm pomiędzy krawężnikiem a obrzeżem). Od strony jezdni zaprojektowano krawężnik 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem z odkryciem 12cm), od strony nasypu / skarpy chodnika obrzeże trawnikowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem. Woda z powierzchni chodnika ze spadkiem w stronę jezdni odprowadzana na jezdnię następnie do istniejących odbiorników (rów przydrożny) - jak dotychczas. Na podbudowie chodnika uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$. Chodnik od strony posesji prywatnych wygradzono za pomocą bariery U-12a. Z uwagi na trudne warunki terenowe - długość strefy oczekiwania przed przejściem przyjęto na poziomie 2m (strefa oczekiwania stanowi część chodnika). Chodnik istniejący (po prawej stronie drogi). Szerokość istniejąca (ok. 2.2m) bez zmian, krawężniki, obrzeża, podbudowa i kostka - do wymiany.

Warstwy chodnika:

- 8cm kostka brukowa betonowa,
- 4cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15cm tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie lub z mieszanki 0/31.5
- 12cm pospółka.
- geowłóknina separacyjna (20kN/m w każdym kierunku)

Dla podbudowy chodnika uzyskać nośność $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Zagęszczenie podbudowy $I_s \geq 1,0$ lub I_{s2}

Nasypy, skarpy nieumocnione i wyrównanie terenu. Niewielkie nasypy i skarpy projektowanego chodnika z gruntu niewysadzinowego (pospółki) obsypane warstwą humusu i obsiane trawą. Skarpy o zmiennym nachyleniu dostosowane do sytuacji - maksymalne nachylenie skarp nieumocnionych 1:1.5. Zakres prac obejmuje głównie wyrównanie terenu od strony posesji prywatnych.

Korytka betonowe. Za chodnikiem (za obrzeżem chodnika) od strony posesji prywatnych zaprojektowano korytka betonowe 15x40cm (płytkie) na ławie betonowej gr. 15cm zbierające wody opadowe z zielonej skarpy drogowej o niewielkiej powierzchni.

Projektowane zamierzenie budowlane nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Część opisowa stanowi uzupełnienie części graficznej projektu. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe i konstrukcyjne pokazano na rysunkach wchodzących w skład projektu.

4.1.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 463), stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowych a obiekt zakwalifikowano do II kategorii geotechnicznej.

W obrębie terenu występują grunty jednorodne genetycznie i litologicznie. Nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych. Zwierciadło wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia obiektu. Na podstawie obserwacji i analizy sąsiadującego terenu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych takich jak osuwanie mas ziemi itp.

W razie stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych (wykopów) innych od przyjętych w badaniach warunków geotechnicznych gruntu, należy skontaktować się z projektantem celem ponownego ustalenia kategorii geotechnicznej.

Obiekt nie wymaga zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

4.1.3. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych. Nie dotyczy.

4.1.4. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi. Nie dotyczy.

4.1.5. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujących wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych.

Przebudowę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do warunków terenu, jego ukształtowania i przebiegu niwelety krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Z uwagi na niewielki zakres prac (niewielką długość chodnika) nie projektuje się kanalizacji deszczowej w miejsce likwidowanego (przekrywanego) rowu przydrożnego. Projektowany obiekt nie wymaga strefy ochronnej.

4.1.6. Przedłużenie przepustu.

Projektowane zamierzenie budowlane wymaga zachowania ciągłości odwodnienia drogi wojewódzkiej i prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z powierzchni chodnika i jezdni istniejącej. Przewidziano odprowadzenie wód opadowych z terenu inwestycji do istniejących elementów odwadniających drogę: kanalizacji deszczowej (po prawej stronie drogi i rowu przydrożnego (po lewej stronie drogi). Zachowanie ciągłości odwodnienia wymaga częściowego przekrycia istniejącego rowu (w miejscu projektowanego chodnika) i wykonaniu przedłużenia istn. przepustu.

Na połączeniu istniejącego przepustu z projektowanym przedłużeniem zaprojektowano żelbetową studnię rewizyjną Ø1500.

Studnie kanalizacyjne i wpusty uliczne. Do wykonania studni rewizyjnej przewidziano elementy prefabrykowane w średnicach Ø1500. W/w system umożliwia wykonanie kompletnych studni betonowych z betonu B45 (C35/45), wodoszczelnego (W8) i mrozoodpornego F=150 o nasiąkliwości do 5%. Dopuszczalna szerokość rozwarcia rys do 0.1mm.

Na kompletną studnię rewizyjną składają się następujące elementy:

- dno studzienne (Ø1500). Dolna część studni wykonana jest jako monolit, w którym umocowane są mufy przyłączeniowe rur. Przyłącza są wykonywane pod kątem wskazanym przez zamawiającego i na każdy rodzaj rur. Element zapewniający szczelność połączenia stanowi uszczelka z elastomeru, usytuowana wewnątrz złącza, pomiędzy sąsiadującymi częściami studni.
- płyta pokrywowa (Ø1500),
- pierścienie wyrównawcze,
- właz kanałowy Ø600 typu ciężkiego – żeliwny z blokadą (zatrzaskiem).

Studnie należy posadawiać na właściwie przygotowanym i nośnym podłożu gruntowym (wymagany wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejsze od 0.95). Zagęszczenie gruntu można uznać za prawidłowe jeżeli stosunek modułu odkształcenia wtórnego do pierwotnego jest nie większy od 2.2. Po dokładnym zagęszczeniu rzędna podłoża pod studzienkę powinna być taka aby rzędna kinety studzienki była wyższa od rzędnej dna przewodu o około

10mm. Nie należy dopuszczać do przegłębienia wykopu, jeżeli wystąpi taka sytuacja właściwy poziom dna należy uzyskać poprzez ułożenie warstwy żwiru i jego staranne zagęszczenie, lub ułożenie warstwy piasku stabilizowanego cementem (w stosunku 1:10). W przypadku gruntów spoistych o zadowalającej nośności (grunty w stanie zwartym, półzwartym i twardoplastycznym) wykop pod studzienkę należy pogłębić o około 25cm, a usunięty grunt spoisty zastąpić żwirem, pospółką lub dobrze zagęszczonym piaskiem. Celem łatwiejszego ułożenia studni można dodatkowo wykonać podsypkę cementowo piaskową (1:4) gr 5cm. W przypadku częściowej wymiany gruntów zaleca się oddzielenie gruntu rodzimego od warstwy gruntu sypkiego za pomocą geotkaniny. Studnia powinna być obsypana dobrze zagęszczanym gruntem sypkim. Obsypkę należy zagęszczać warstwami o grubości umożliwiającej dokładne zagęszczenie (20-30cm). Wskaźnik zagęszczenia obsypki dla studni ułożonych pod trasami komunikacyjnymi (w tym chodnikami) nie może być mniejszy od 1.0.

Elementy studni są fabrycznie wyposażone w stopnie żłazowe, zaprojektowane studnie nie wymagają zabezpieczeń antykorozyjnych w środowisku nieagresywnym dla klasy ekspozycji XA1, w przypadku wystąpienia środowiska gruntowo – wodnego agresywnego zastosować zabezpieczenia antykorozyjne w postaci materiałów izolacji p.wod. (x3).

Wymagania dla studni kanalizacyjnych:

- beton klasy C35/45 (B45),
- nasiąkliwość nie większa od 5%,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach jw.) we wszystkich elementach także w kiniecie (w tym wykonywanej na placu budowy),
- należy stosować uszczelki wykonane z elastomeru SBR lub EPDM spełniające wymagania EN 681-1,
- studzienki powinny być wyposażone w stopnie żłazowe pokryte tworzywem sztucznym, zaleca się stosowanie stopni pokrytych tworzywem w jaskrawym kolorze,
- minimalna siła wyrywająca stopień nie powinna być mniejsza od 5kN,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s \geq 0.98$.

Wymagania dla wpustów ulicznych:

- beton klasy C35/45 (B45),
- nasiąkliwość nie większa od 5%,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach jw.) we wszystkich elementach,
- do uszczelnienia poszczególnych elementów wpustu stosować elastyczną zaprawę PCC,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s \geq 0.98$.

Uwagi, zalecenia. Całość robót wykonać zgodnie z wymogami norm technicznych i sztuką budowlaną. Dopuszcza się za zgodą autora projektu i inwestora zmianę materiałów i elementów określonych w niniejszej dokumentacji na równorzędne o nie gorszych parametrach. Odbiór robót dotyczący studni kanalizacyjnych polega na przeprowadzeniu co najmniej dla losowo wybranych studzienek próby szczelności zgodnie z PN-EN 1917. W próbie szczelności stosuje się ciśnienie 50kPa (5m słupa wody) w przypadku przewodów kanalizacyjnych posadowionych na mniejszej głębokości próbę szczelności można przeprowadzić w trakcie montażu poprzez podwyższenie na czas badania wybranych do próby studzienek.

4.1.7. Oświetlenie przejścia dla pieszych.

Dla oświetlenia przejścia drogowego dla pieszych budowanego w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 956 w miejscowości Budzów zaprojektowano budowę sieci elektroenergetycznej oświetleniowej wykonanej kablami ziemnymi typu YKY 3x4 oraz XzTKMXpw 2x2x0,8, wraz z budową układu sterowania (w słupie od strony układu pomiarowego) i zabudowanymi na prefabrykowanych fundamentach stalowymi słupami i wysięgnikami z oprawami LED-owymi. Dokumentację opracowano z uwzględnieniem warunków zawartych w „Wytycznych do projektowania oświetlenia przejść dla pieszych”.

Zasilanie w energię elektryczną oświetlenia przejścia będzie się odbywało z sieci elektroenergetycznej będącej w zarządzie TAURON Dystrybucja S.A.. Firma ta po podpisaniu umowy przyłączeniowej z Inwestorem tj. Gminą Budzów, zaprojektuje i wykona zasilanie zgodnie z warunkami przyłączenia. Lokalizacja zestawu planowana obok projektowanego słupa oświetleniowego w pobliżu trasy kabli oświetlenia przejścia dla pieszych. Z zabezpieczenia przeciążeniowego układu pomiarowego projektuje się wyprowadzić kabel zalicznikowy YKY 3x4mm², który zakończyć wpięciem na listwę przyłączeniową zasilania układu sterowania. Kabel w całości ułożyć w rurze osłonowej DVR75 o długości 2m. Jednokreskowy schemat ideowy zasilania przedstawiono na rys. E-1.

Układ aktywnego sterowania oświetlenia zostanie zabudowany we wnęce słupa bliżej układu pomiarowego. Po zapadnięciu zmroku czujnik zmierzchowy wysteruje świecenie opraw z mniejszą mocą – styk L opraw. W przypadku wykrycia obecności pieszego w strefie oczekiwania przez którykolwiek z czujników ruchu, dodatkowy stycznik załącza napięcie na styki LS opraw, powodując ich maksymalne świecenie. Czujniki ruchu zabudować na wspornikach przymocowanych z boku słupów oświetlenia przejścia. Schemat ideowy sterowania przedstawiono na rys. E-3. Oświetlenie przejścia musi posiadać możliwość regulacji (zaprogramowania) opraw przed montażem, tak, aby umożliwić ich pracę w dwóch zakresach 50% i 100%.

Na betonowych fundamentach F-100/200 zabudować z zastosowaniem elementu montażowego, słupy stalowe o wysokości całkowitej do 6m z wysięgnikami. Na wysięgnikach długości 1m zabudować oprawy oświetleniowe LED-owe. Zastosować oprawy z regulacją mocy świecenia np. BGP282 T25 1xLED100-4S/757 DPR1 z aktywną opcją Line Switch o mocy max. 60W. Lokalizacja słupów spełnia wymagania zachowania odległości lica słupa od krawędzi jezdni.

Z listwy zaciskowej słupami oznaczonego literą A wyprowadzić kable zasilające YKY 3x4mm² oraz sterownicze XzTKMXpw 2x2x0,8 mm² o długości 30m każdy. Kable poprowadzić najpierw wzdłuż mającego powstać chodnika w rurze osłonowej DVR75 o długości 10m i dalej na drugą stronę drogi wojewódzkiej. Przejście pod nawierzchnią drogi będzie wykonane prostopadle do osi drogi metodą przewiertu na głębokości około 1,4m od poziomu jezdni, tak aby wierzch rury osłonowej SRS75 dł. 12m był w odległości min. 1,2m od nawierzchni jezdni, zgodnie z wytycznymi. Kable zakończyć w uprzednio zabudowanym drugim słupie oświetlenia przejścia dla pieszych (oznaczonym literą B). W słupach wykonać połączenia prądowe z oprawami oświetleniowymi i czujnikami ruchu, zgodnie z rys. E-2. Przejścia wzdłuż chodnika wykonać jako przekop otwarty. Teren przywrócić do stanu pierwotnego. Poza miejscami przekroczenia drogi wojewódzkiej kable ułożyć na głębokości 0,8m, na 10 cm podsypce piaskowej. Przykryć taką samą warstwą piasku. Na głębokości 0,4 m na trasie kabli należy ułożyć folię ostrzegawczą koloru niebieskiego

Zastosowane oprawy będą w II klasie ochronności i nie wolno ich uziemiać. Zastosować od złącz izolacyjnych do listwy przyłączeniowej oprawy oświetleniowej przejścia przewodów kabelkowych w podwójnej izolacji typu YKYżo 3x2,5mm², na napięcie próby 750V. Wykonać uziemienie ochronne słupów poprzez ułożenie płaskownika ocynkowanego Fe/Zn 30x4mm wzdłuż trasy kabli i dodatkowo po dwa uziomy pionowe typu GALMAR (lub równoważne) dł. 3m każdy. Wartość uzyskanego uziemienia nie wyższa niż 30ohm.

Sieć wybudować zgodnie z uzgodnionymi przez PZUDP planami zagospodarowania terenu, po wcześniejszym wytyczeniu geodezyjnym. Po wykonaniu sieci należy zgłosić się do

uprawnionego geodety lub Przedsiębiorstwa Usług Geodezyjnych celem jej inwentaryzacji. Całość prac winien wykonać Firma posiadająca wymagane uprawnienia.

Prace w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wcześniej uzgodnić w Jednostce Terenowej Sucha (zostaną uzgodnione bezpieczne metody pracy lub ewentualne wyłączenia istniejących urządzeń energetycznych spod napięcia i sprawowanie nadzoru branżowego).

Po realizacji zadania, oświetlenie zostanie przekazane na majątek Województwa jako urządzenie BRD.

4.1.8. Kanał technologiczny.

Nie dotyczy - w związku z art.39 ust. 6 pkt 1) i 4) zrezygnowano z wykonania kanału technologicznego z uwagi na brak możliwości wykonania kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno - budowlanymi (brak miejsca), oraz z uwagi na długość odcinka przebudowywanej drogi (<1000m), który nie jest wyposażony w kanał technologiczny (nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron drogi) i w przeciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi objętej wnioskiem, która umożliwiłaby kontynuację projektowanego kanału.

4.1.9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

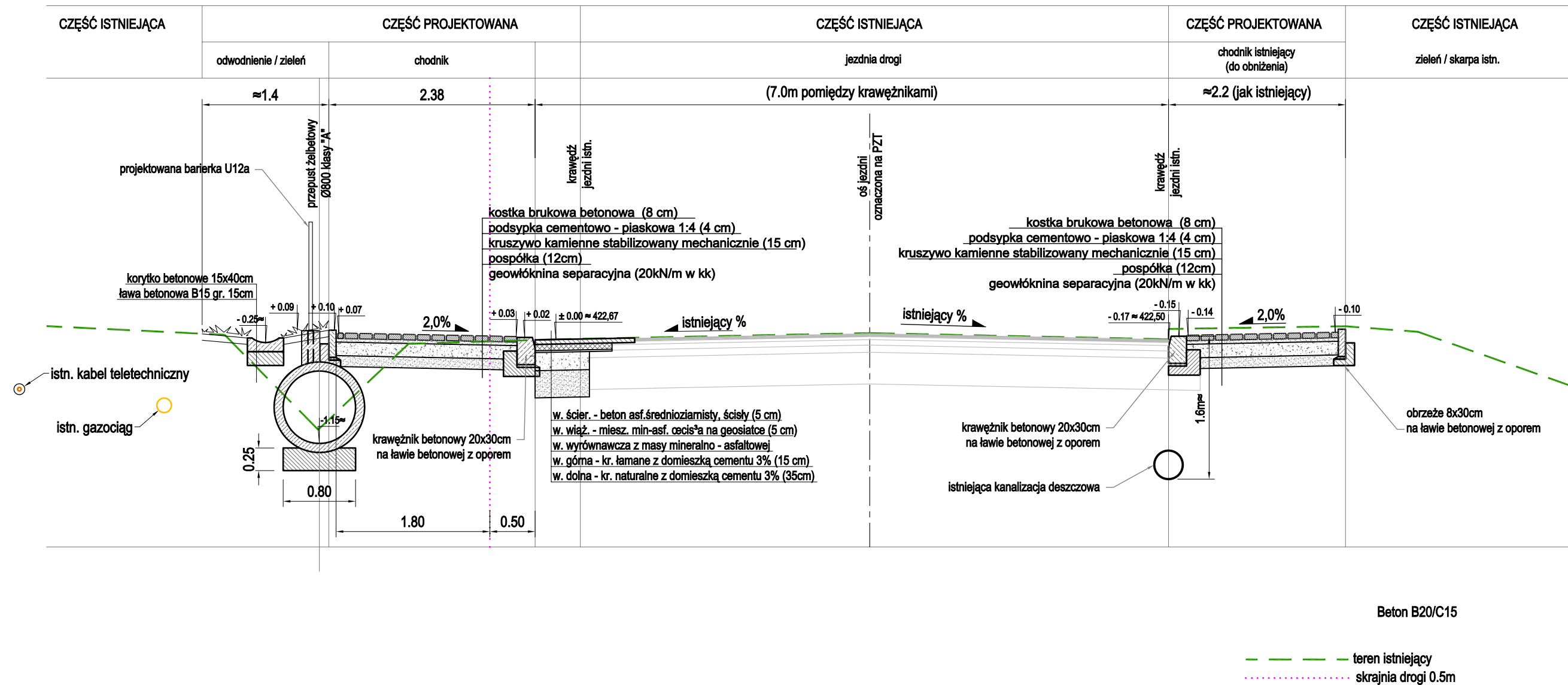
Nie dotyczy. Projektowana przebudowa drogi wraz z infrastrukturą nie wymaga ustalania warunków ochrony przeciwpożarowej.

.....
Projektant(drogi)

.....
Projektant (elektryka)

4.2. Część rysunkowa projektu technicznego.

Przekrój 01-01
odc.110
km 2+121

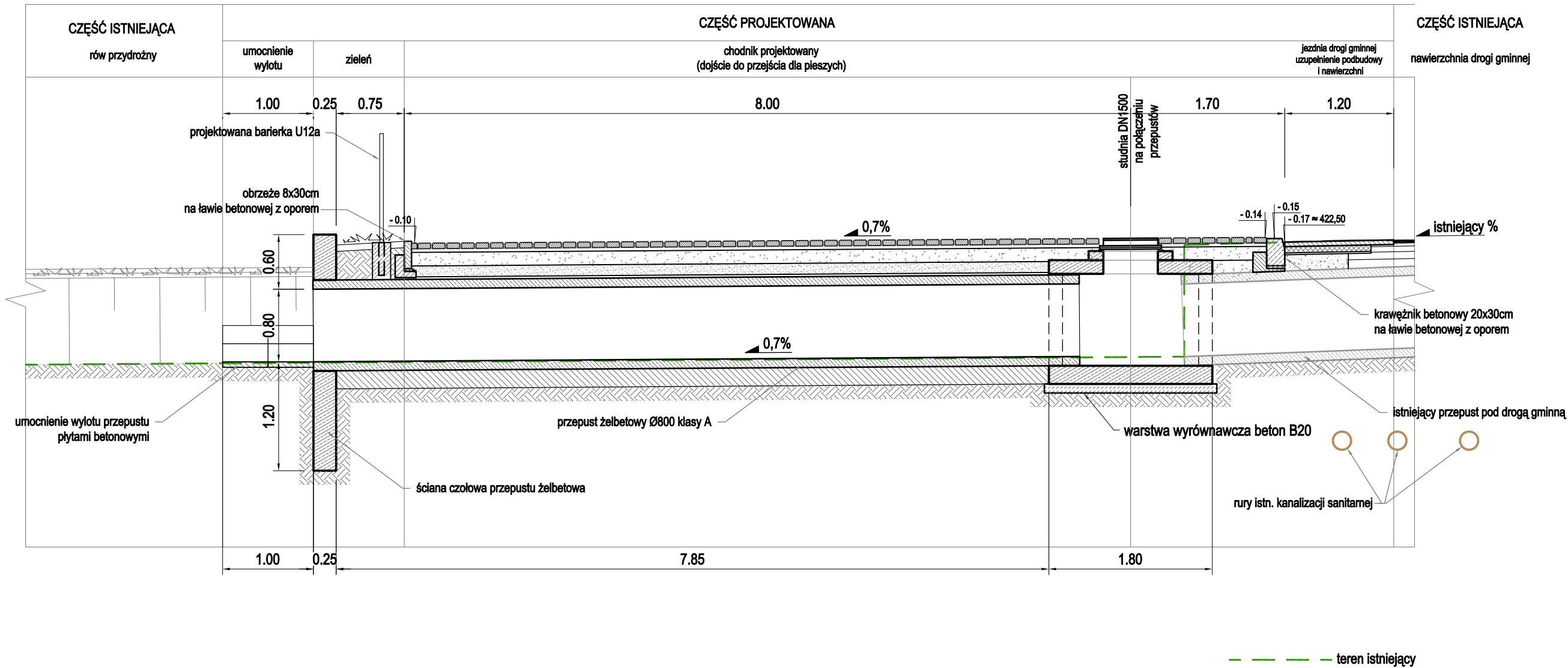


Beton B20/C15

Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 354 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przebiegu 0800 w jednostce ewidencyjnej 121.503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 31/60/1.

Opracował:	inż. Krzysztof Reclak	-				Tytuł:	Skala: 1:50
Projektował:	mgr inż. Paweł Migas	upr. do proj. i kier. rob. bud. w spec. konstrukcyjnej w zakresie dróg nr 457/92				Przekrój poprzeczny 1-1	Nrys.: 03
PROJEKT TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI							

Przekrój 02-02

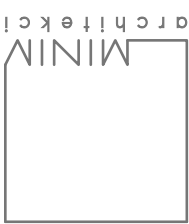


Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu Ø800 w jednostce ewidencyjnej 121 503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1.

Opracował:	inż. Krzysztof Reclak	-			Tytuł:	Przekrój ppołudniowy 2-2	Skala: 1:50
Projektował:	mgr inż. Paweł Migas	upr. do proj. i kier. rob. bud. w spec. konstrukcyjnej w zakresie dróg nr 457/92					Nrys.: 04
PROJEKT TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI							

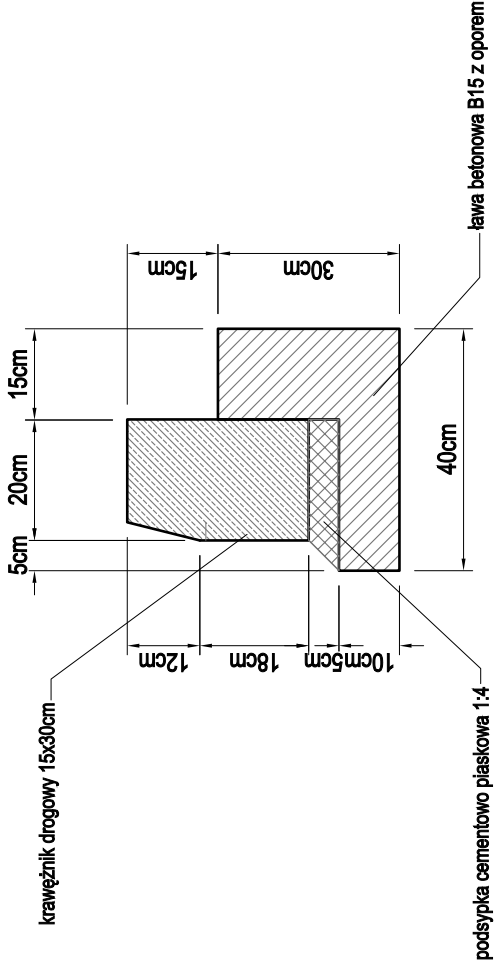


Opracował: inż. Krzysztof Reclak		-	Tytuł:	
Projektował: mgr inż. Paweł Miłgas		upr. do proj. i kier. rob. bud. w spec. konstrukcyjnej w zakresie dróg nr 457/92		Detale drogowe
Nr rys.: 05		PROJEKT TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI		
Skala: 1:5				

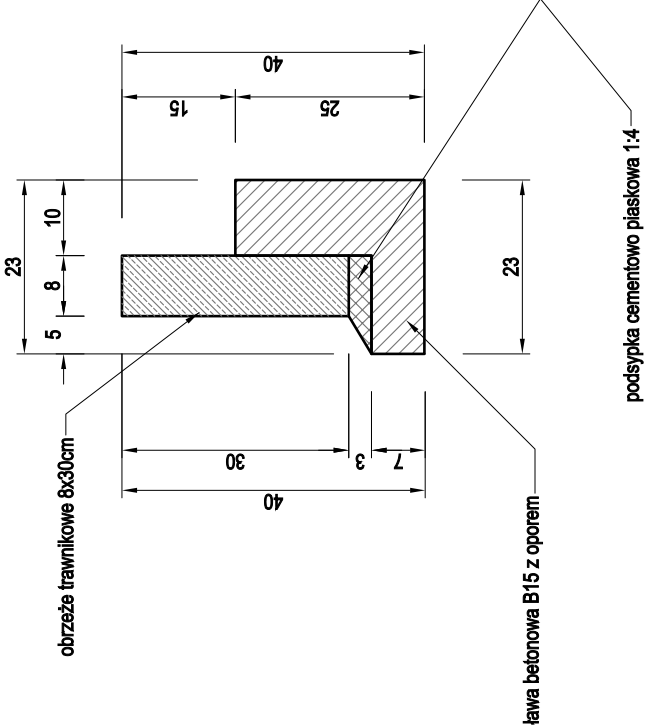


Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przebudu 8800 w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1.

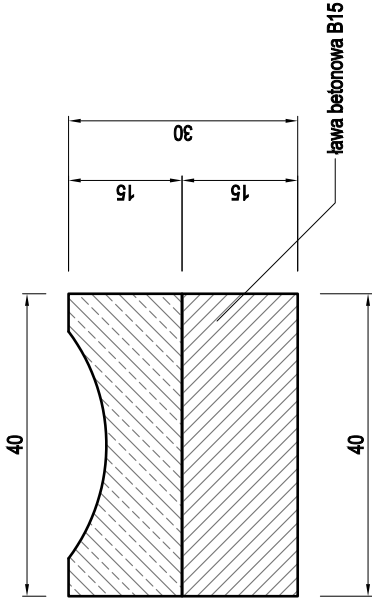
posadowienie krawężnika drogowego

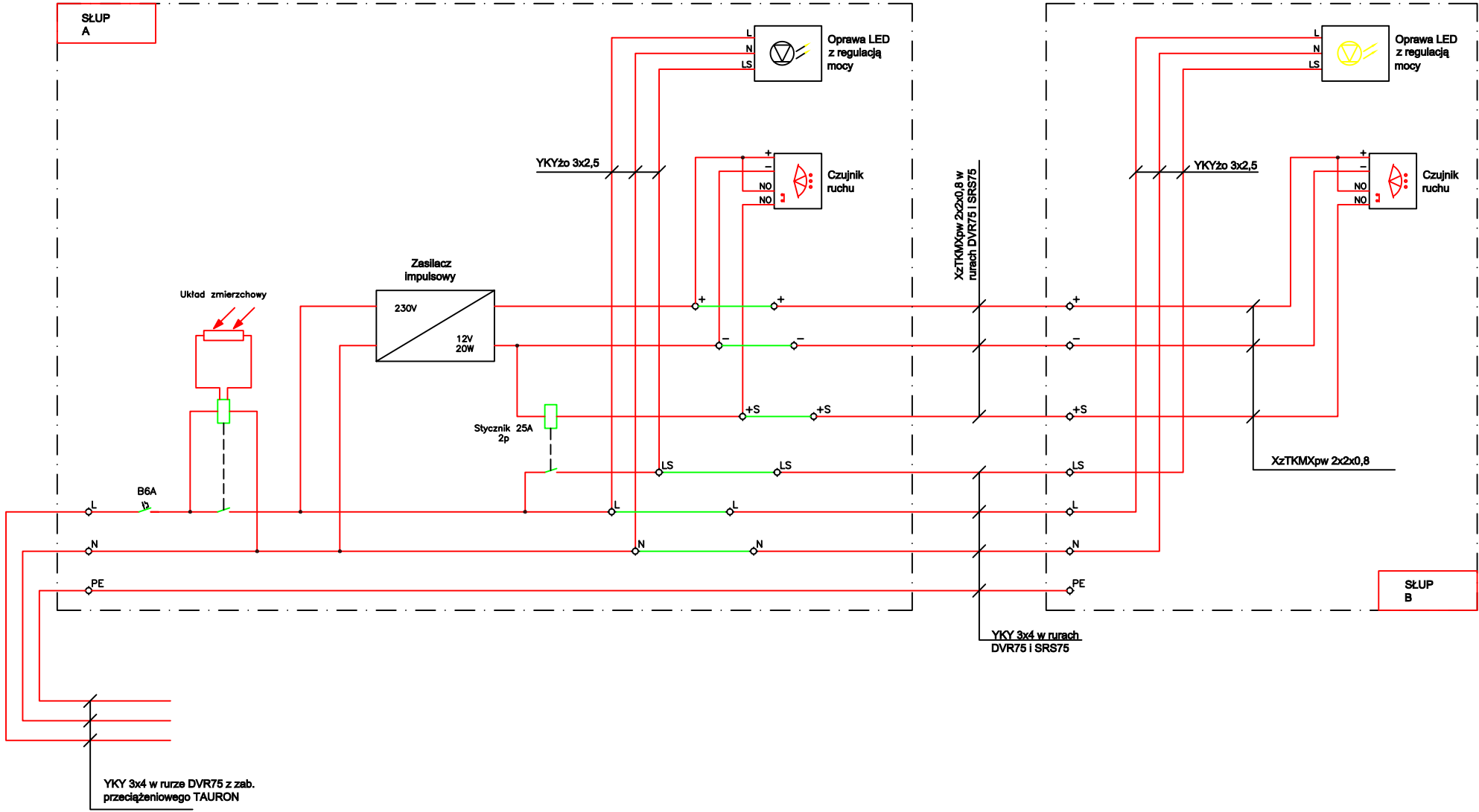


Posadowienie obrzeża trawnikowego

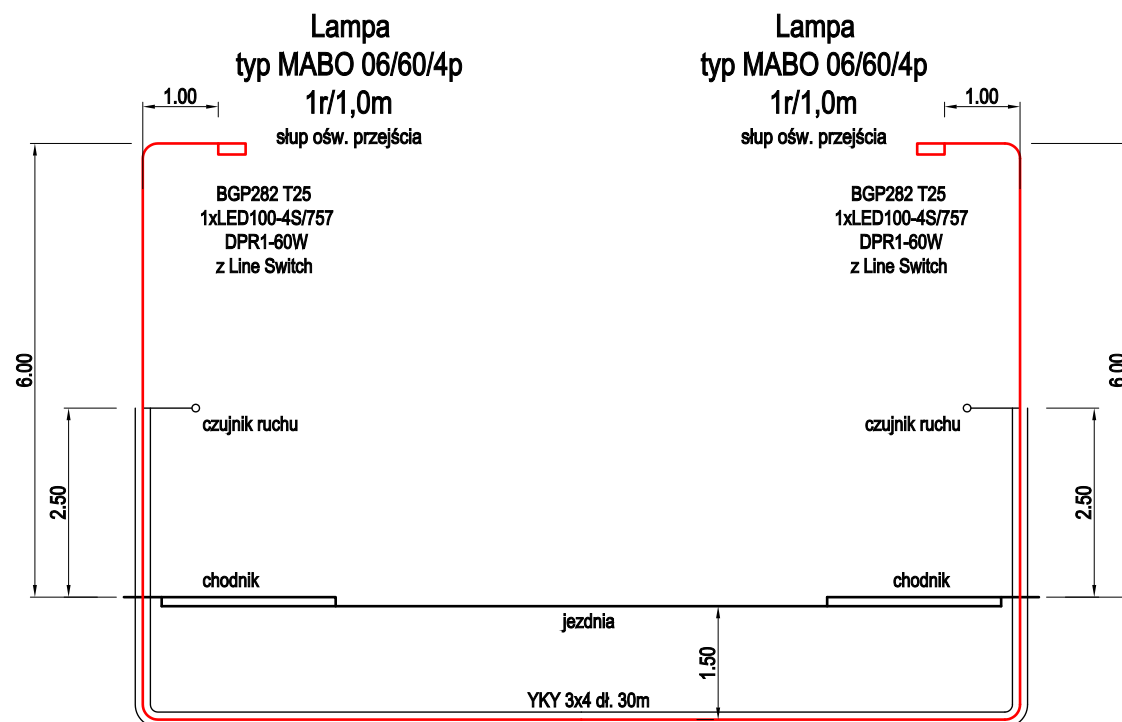


Posadowienie korytka





MINIV architektura	Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 954 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przebudowy 0800 w jednostce ewidencyjnej 121.503.2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1.					
	Projektował:	techn. Stanisław Krzysztań	upr. do proj. i kier. rob. bud. w spec. inst. w zakr. sieci i inst. el. - nr 99/9888		Tytuł:	Skala: b/s
					Schemat sterowania	Nr rys.: E2
PROJEKT TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI						



Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przebudowy Ø800 w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1.

Projektował: techn. Stanisław Krzysztań upr. do proj. i kier. rob. bud. w spec. inst. w zakr. sieci i inst. el. - nr 99/98BB

Tytuł:

Przekrój - schemat

Skala: b/s

Nr rys.: E3

PROJEKT TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI

4.3. Dokumenty dołączone do projektu.

Oświadczenie projektantów i sprawdzających.

Stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3 – ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane, oświadczam, iż niniejszy projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego pt.: Przebudowa odcinka 110 drogi wojewódzkiej nr 956 (kategoria obiektu budowlanego XXV) w km 2+113 do 2+126 polegająca na: budowie przejścia dla pieszych z oświetleniem w km 2+121, budowie chodnika w km 2+113 do 2+123, przebudowie przepustu Ø800 w jednostce ewidencyjnej 121503_2 Budzów, obręb ewidencyjny 0003 Budzów, na działkach nr ewid.: 7085/21, 3160/1, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant(drogi)

.....
Projektant (elektryka)